



## סי.איי.אל חברה להנדסה בע"מ

יבואנים ומפיצים בישראל

מרכז שרות וחלפים: הירמוך 1 יבנה

טל: 08-9330799 פקס: 08-9330804

e-mail: sales@cil1.com www.cil1.com

### הוראות הפעלה ואחזקה לדיזל גנרטור

#### הוראות בטיחות:

- א. הפעלת גנרטור זה תבצע ע"י חשמלאי מוסמך בהתאם לתקנת הפעלת הגנרטור.
- ב. יש לוודא רציפות ארכה בכל זמן הפעלת הגנרטור.
- ג. אין לפתוח את דלתות הגנרטור בזמן שהגנרטור פועל.
- ד. בעת אזהרה על חום מנוע או לחץ שמן יש ללחוץ באופן מידי על מעצור החרום, לדומם את היחידה ולקרוא לטכנאי מוסמך.
- \*\* הוראות אלו אינפורמטיביות ולא באות במקום הוראות נוספות או אחרות.

#### לפני הפעלה:

- א. בדוק גובה שמן באגן.
- ב. בדוק מים ברדיאטור.
- ג. בדוק חיבור לארכה.
- ד. בדוק סולר במיכל.

#### הפעלה במערכת הפעלה ידנית:

הפעלה רגילה באמצעות מפתח כמו ברכב כיבוי באמצעות מעצור כיבוי.

#### הוראות הפעלה לבקר הפעלה GTR17

בקר ההפעלה האוטומטי הינו ידידותי וקל להפעלה, בבקר קיימים 3 לחצנים:  
ATS - מצב אוטומטי, לחיצה עליו תביא את הבקר למצב אוטומטי.  
בהפסקת חשמל הדיזל גנרטור יותנע ויספק חשמל לצרכנים, בחזרת החשמל לאחר כ 20 שניות תבוצע החלפת הזנות לחברת החשמל, הדיזל גנרטור ימשיך לפעול כדקה לקירור עצמי ולאחר מכן יכבה וימתין להפסקת חשמל הבאה.  
OFF - לחיצה על לחצן זה מכבה את היחידה. פונקציה נוספת לביצוע RE SET שחרור תקלה. כאשר הבקר במצב OFF לא תבצע הפעלת הגנרטור בהפסקת חשמל.  
MAN - לחיצה על לחצן זה 5 שניות ברציפות מפעילה את הדיזל גנרטור לבדיקת תפקוד היחידה, מצב זה הינו לשימוש טכנאי גנרטורים הבודק תקינות מערכות ללא עומס. יש להעבירו למצב ATS אוטומטי כדי להכניס את הדיזל גנרטור למצב כוננות לקראת הפסקת חשמל כל שהיא.

קיים חיווי נורות המעידות על סטאטוס קיים או שידור תקלה כל שהיא, שחרור תקלה מתבצע ע"י ליחצה על לחצן OFF.

לשאלות ניתן לפנות למחלקת שירות לטל 08-9330799.

#### המלצות:

כל ההפעלות היזומות מומלצות בגנרטורים לשעת חרום אחת לחודש למשך 15 דקי.  
בגנרטורים לשעת חרום יש לבצע טיפול אחת לשנה. הטיפול יעשה ע"י מחלקת השרות - בתאום מראש וע"פ הזמנת הלקוח (טלפונית או פקס או אימל).  
לאחר הפעלת הגנרטור דיזל בפעם הראשונה יש לבצע טיפול אחרי 50 שעות ולאחר מכן כל 200 שעות.  
מומלץ להשתמש בחלפים מקוריים. לתנאי האחריות יש לעיין בכתב האחריות המצורף לגנרטור.

בגנרטור זה סוג השמן הוא 40/W15

בכל פנייה נא לציין מסי היחידה

לחץ שמן - 80 - 40 PSI

חום מים - 80 C

טעינה - מחוג לכוון +

תדירות - 51 - 50 HZ

מתח - 380 - 400 V